

## Geschichte der Firma AMAG auf dem Dreispitz

1860	Am Klosterberg 25 im Haus ‚zum Widderlin‘ in Basel gründete Rudolf Friedrich Meyer 1860 eine Wagnerie. Einige Jahre später gliederte er dieser eine Fuhrhaltereie mit 25 Pferden an.	Fritz Meyer AG: 125 Jahre Fritz Meyer AG. Basel 1985.
1894	Rudolf Friederich Meyer verstarb und gab das Unternehmen seinem Sohn Benjamin Friedrich Meyer weiter.	Ebd.
1916	Der Enkel Rudolf Friederich Meyers, Fritz Meyer, schuf den ersten Lastwagen an. Im Verlaufe der nächsten dreissig Jahre stieg das Transportunternehmen zunehmend auf motorisierte Verkehrsmittel um.	Ebd.
1924	Fritz Meyer wandelt den Familienbetrieb in eine Aktiengesellschaft um. Die Fritz Meyer AG hat ihren Sitz neu an der Soloturnerstrasse.	Ebd.
1927	<i>Unabhängige Schweizer Importeure von Mineralölprodukten schliessen sich zusammen und gründen die AVIA Vereinigung in der Schweiz.</i>	<a href="https://avia.ch/ueber-avia/avia-geschichte/oder/wiki">https://avia.ch/ueber-avia/avia-geschichte/oder/wiki</a>
1928/1929	Gründung der Tochterfirma Auto Service Aeschenplatz AG (ASAG) Die Firma betrieb am Aeschenplatz eine Autopflegestation, eine Reparaturwerkstätte und eine Garage für Automobile. Der florierenden Servicestelle wurde 1929 eine Tankstelle angegliedert. Das Benzin floss aus den Fritz Meyer AG eigenen AVIA-Tanks. Die erste AVIA-Tankstelle wies fünf Zapfsäulen.	SHAB Nr. 46 (1928), S. 2130.  Fritz Meyer AG: 125 Jahre Fritz Meyer AG. Basel 1985.
1945	Walter Haefner gründete die Automobil- und Motoren AG (AMAG) mit der Vision hochwertige Automobile in die Schweiz zu importieren.	Die aussergewöhnliche Erfolgsgeschichte der AMAG - eine Übersicht.
1948	Die ASAG wandte sich dem Autohandel zu und unterzeichnete einen Vertrag mit dem Generalimporteur der AMAG für den Vertrieb von Volkswagen. Später kamen Vertretungen für Porsche und Skoda hinzu.	Fritz Meyer AG: 125 Jahre Fritz Meyer AG. Basel 1985.

1962– 1965	Die ASAG liess an der Reinacherstrasse die neue Zentralwerkstatt mit Lehrwerkstatt und Ersatzteilauslieferungslager errichten. Der Bau war 1965 fertiggestellt.	ASAG: 75 Jahre im Dienste der Mobilität. Basel 2003. S. 7.
1999	Nach dem Erwerb der Europcar-Lizenz wurde in der St. Alban-Anlage der entsprechende Stützpunkt eingerichtet.	Ebd.
2014	Kündigung des VW-Vertrages und Unterzeichnung des Vertrages mit Opel	Schuppli, Stefan: Asag-Hauptsitz für 38 Millionen: Es tut sich was im Dreispitz, in: bz, 03.05.2016.
2016– 2018	Umbau des Hauptsitzes der ASAG an der Reinacherstrasse 149-153	Ebd.
2019	Die Fritz Meyer Holding AG verkaufte das Schweizer Garagegeschäft der Auto Services AG (ASAG) per Januar 2019 an die AMAG-Gruppe. Alle Mitarbeitenden wurden übernommen und die Fritz Meyer Holding konzentrierte sich folglich auf ihr Kerngeschäft, der Handel mit Mineralöl und dessen Verkauf.	Amagpress, Mitteilung vom 5.7.2018, 14:45.

### Quellen und Literatur

AMAG Group AG: Die aussergewöhnliche Erfolgsgeschichte der AMAG - eine Übersicht, in: <https://www.amag-group.ch/de/ueber-uns/geschichte.html> [Stand 8.10.2021].

ASAG: 75 Jahre im Dienste der Mobilität. Basel 2003.

Fritz Meyer AG: 125 Jahre Fritz Meyer AG. Basel 1985.

Schuppli, Stefan: Asag-Hauptsitz für 38 Millionen: Es tut sich was im Dreispitz, in: bz, 03.05.2016.

Schweizerisches Handelsamtsblatt